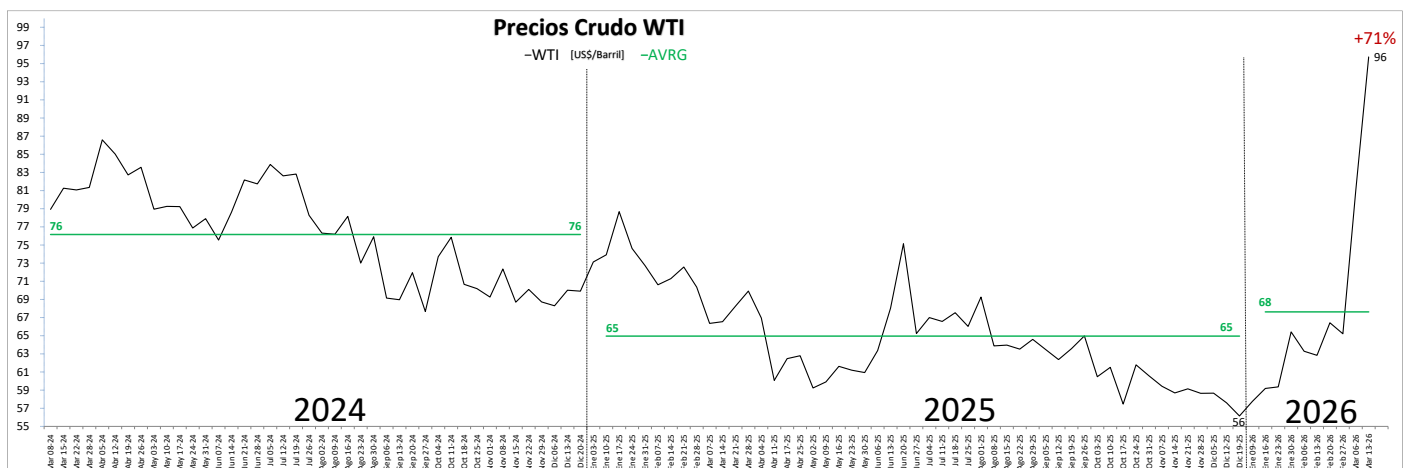


MERCADO DE HIDROCARBUROS - CONTINENTE AMERICANO

Reporte a marzo 13 2026

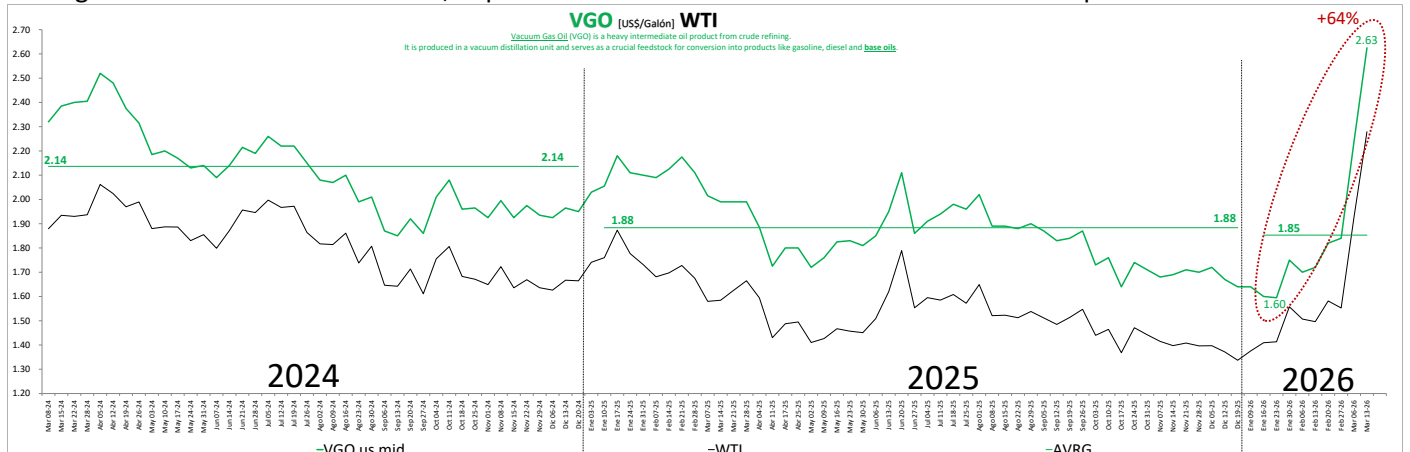
Crudo WTI

- Desde diciembre 2025 el precio del crudo ha subido un **+71%** hasta la fecha de este reporte, esto debido al conflicto en el Golfo Pérsico y al cierre parcial del estrecho de Ormuz por donde pasa el 20% de la oferta mundial de petróleo.



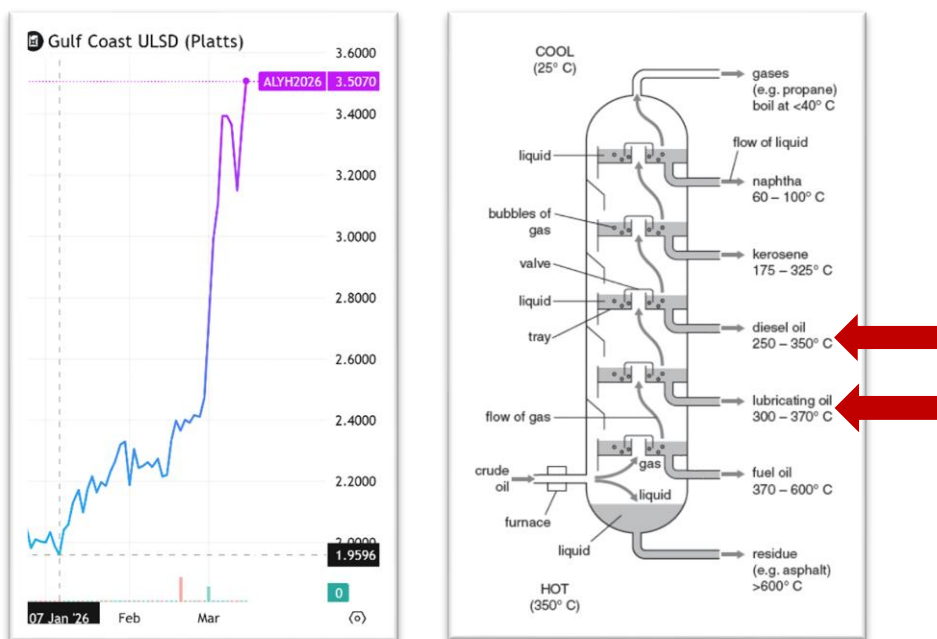
Vacuum Gas Oil (VGO materia prima para fabricación de Diesel y aceites bases)

- Siguiendo la tendencia del crudo, el precio del VGO ha subido hasta la fecha de este reporte un **+64%**.



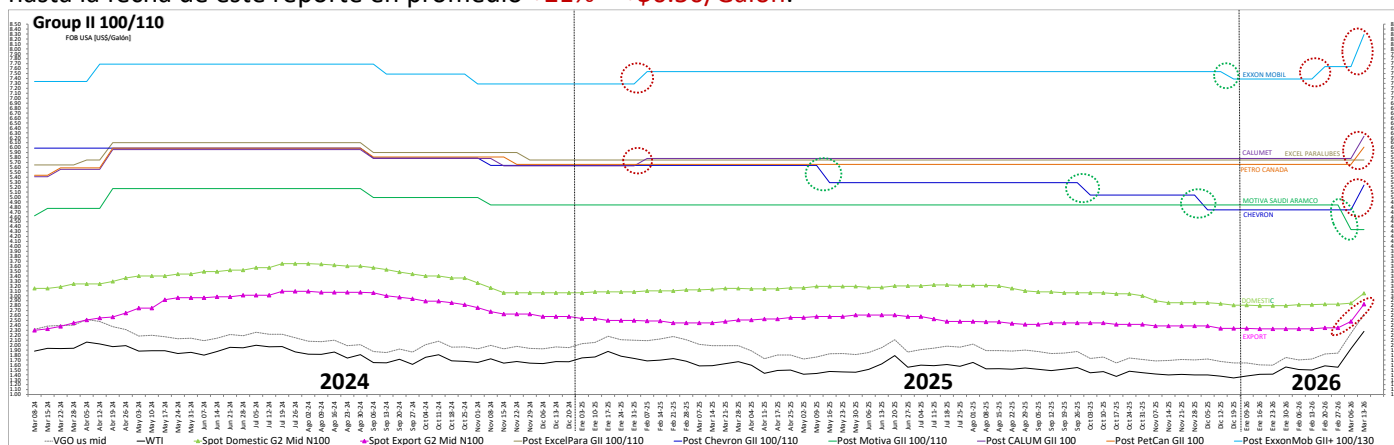
Diesel

Desde enero 2026 hasta la fecha de este reporte el precio del Diesel en el Golfo de los Estados Unidos ha subido **+79%**, lo cual incentiva a las refinerías a producir más Diesel en lugar de aceites bases para lubricantes limitando su oferta.

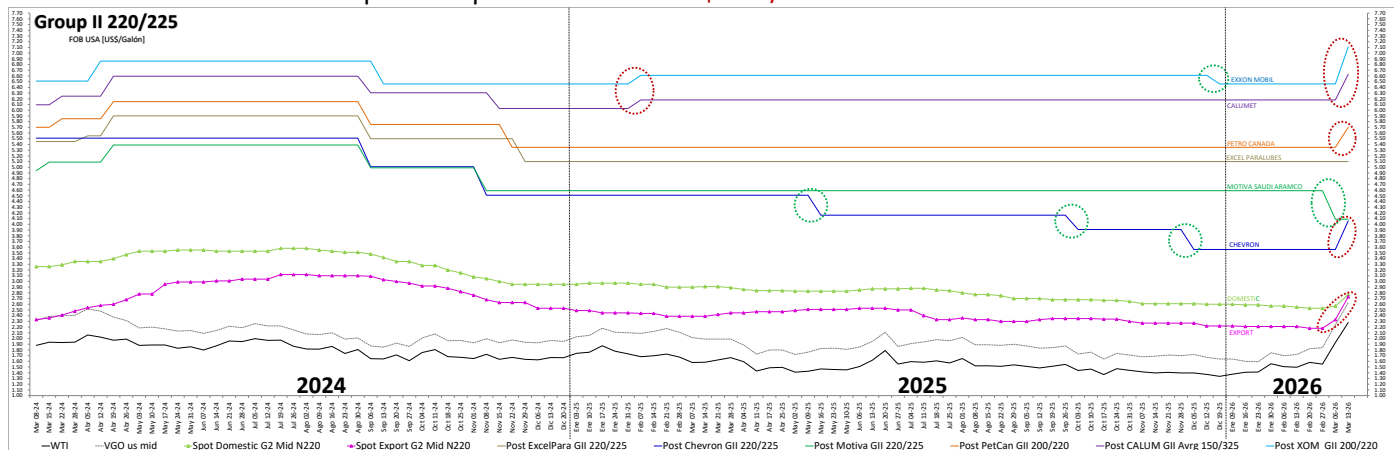


Aceites Bases

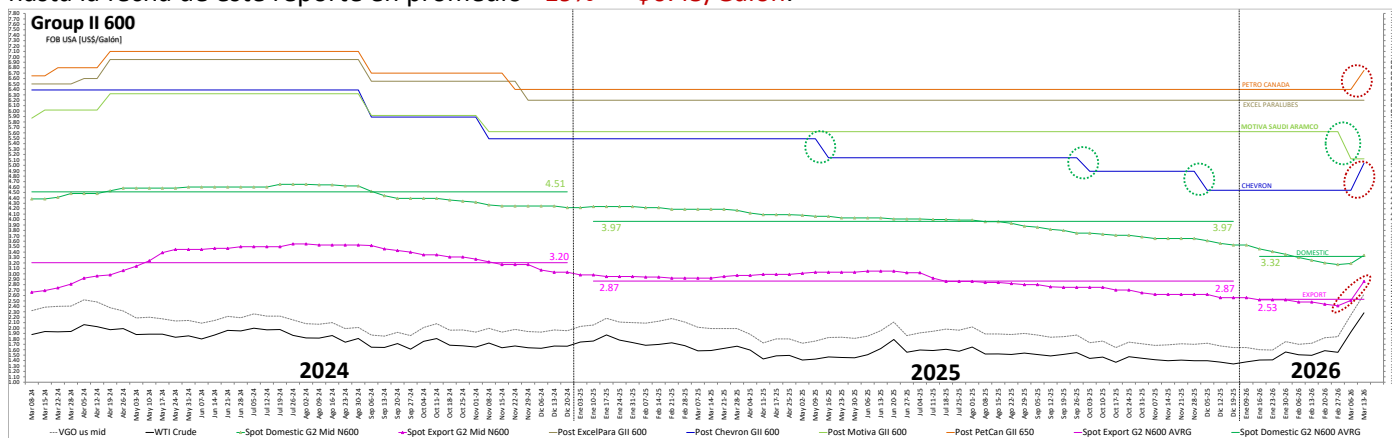
El precio en los EEUU del básico **LIGERO** Grupo II 100/110 (*de bajo consumo en Latino América*) se ha incrementado en el 2026 hasta la fecha de este reporte en promedio **+21% = +\$0.50/Galón**.



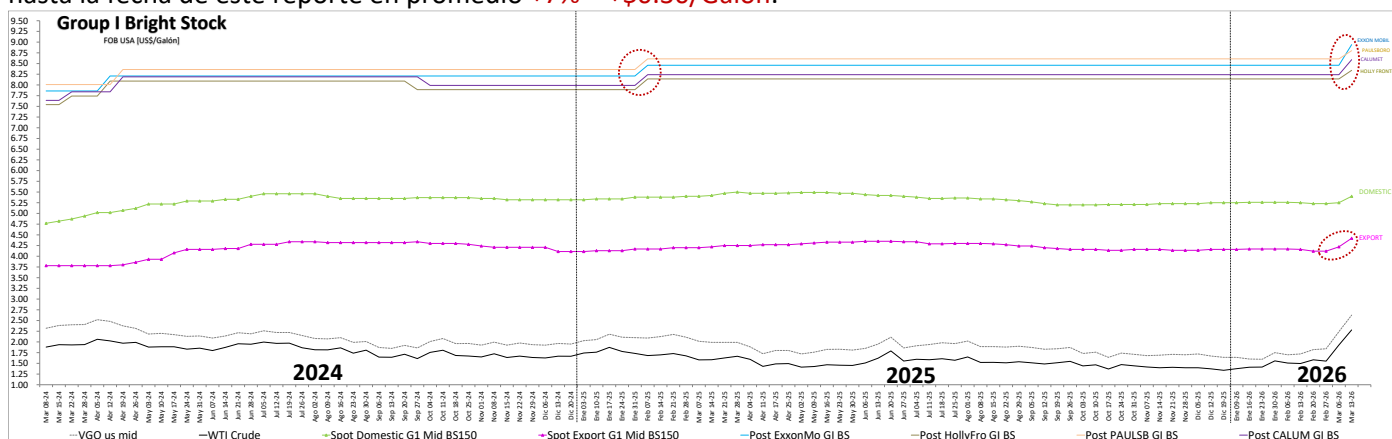
El precio en los EEUU del básico **INTERMEDIO** Grupo II 220/225 (*de moderado consumo en Latino América*) se ha incrementado en el 2026 hasta la fecha de este reporte en promedio **+25% = +\$0.55/Galón**.



El precio en los EEUU del básico **SEMI-PESADO** Grupo II 600 (*de elevado consumo en Latino América*) se ha incrementado en el 2026 hasta la fecha de este reporte en promedio **+19% = +\$0.45/Galón**.



El precio en los EEUU del básico **PESADO** Grupo I Bright Stock (*moderado consumo en Ecuador*) se ha incrementado en el 2026 hasta la fecha de este reporte en promedio **+7% = +\$0.30/Galón**.



Hechos relevantes del mercado:

- Debido a la incertidumbre provocada por el conflicto en el Golfo Pérsico y al cierre parcial del estrecho de Ormuz por donde pasa el 20% de la oferta mundial de petróleo, varias refinерías se encuentran enfocando su producción hacia combustible Diesel y Jet fuel que les resultan más rentables, lo cual limita el volumen de producción y la oferta de aceites bases incrementando su precio.
- Las refinерías no han declarado fuerza mayor ni tampoco han limitado la venta de aceites base a sus clientes bajo contrato (TERM), sin embargo, si se han abstenido de cotizar y vender aceites básicos para el mercado SPOT de exportación que afecta gravemente a nuestra región.
- Los precios de aceites básicos han subido esta semana tanto para la modalidad de compra bajo contrato (TERM) como para las compras sin contrato (SPOT), en especial para las ventas SPOT de exportación.
- Varios representantes de refinерías han definido como precio mínimo para venta de aceites bases el precio del Diesel en el Golfo de los Estados Unidos por las razones antes mencionadas.
- El único movimiento a la baja en los precios de aceites base esta semana fue el de MOTIVA - Saudi Aramco, lo cual nos extraña de sobremanera y solo podemos especular que se trataría de una estrategia comercial por el ataque a su refinерía en Oriente Medio por parte de Irán.
- El suministro de bases sintéticas Grupo III son las más afectadas debido a que en gran parte provienen de la zona en conflicto en el Golfo Pérsico de Oriente Medio y su precio llegó al nivel más alto registrado desde agosto 2024. Corea del Sur que tiene una producción considerable de bases sintéticas Grupo III no estaría cubriendo este déficit de volumen debido a que les sería más conveniente en este momento dirigir su producción y ventas hacia combustibles.

7. Actualmente las ventas de bases sintéticas Grupo III están reservadas solo para los clientes en modalidad de compra bajo contrato (TERM) y no hay volumen para venta SPOT de exportación hacia nuestra región.
8. Se espera que varias refinerías en los EEUU reduzcan en las próximas semanas su producción de bases Grupo II en favor de bases Grupo III Sintéticas para hacer frente al menor suministro desde Oriente Medio, lo cual pondría mayor presión al alza en los precios de las bases Grupo II que consumimos en los mercados latino americanos.
9. Varias refinerías ya han anunciado una segunda alza de precios para sus aceites bases durante la segunda quincena de marzo 2026.
10. Las plantas fabricantes de lubricantes terminados en los EEUU están enfocadas en garantizar el suministro de aceites bases y aditivos para mantener la continuidad de sus operaciones. El súbito incremento en el costo de aceites bases y de la energía (Diesel y Gas) utilizada en sus operaciones ya está motivando en el mes de marzo el incremento de precios en los lubricantes terminados a los clientes finales.
11. Uno de los principales fabricantes de aditivos para manufactura de lubricantes ya anunció el incremento de sus precios para los despachos de aditivos a partir de la segunda quincena de marzo 2026 debido a que petroquímicos y aceites base son utilizados en la fabricación de aditivos.
12. Varias plantas en los EEUU se encuentran limitando la venta de lubricantes terminados a sus clientes acorde a sus pronósticos históricos de compra para evitar especulación.
13. Otras noticias relacionadas:

Chevron hikes base oil postings first time since '23

Chevron is increasing its US base oil posting price for the first time since September 2023 because of surging energy prices.

[Continue reading >>](#)

Exxon pushes more posted base oil price hikes

ExxonMobil announced another round of base oil posting increases on all of its Group I and Group II/II+ grades, effective on 13 March.

[Continue reading >>](#)

US base oil margins to diesel hit almost 6-year low

US Group II base oil margins over feedstocks and competing fuels declined for the week ended 6 March because of elevated feedstock costs and diesel prices tied to the Iran war.

Atentamente,



Santiago Jose Diaz Cobos

