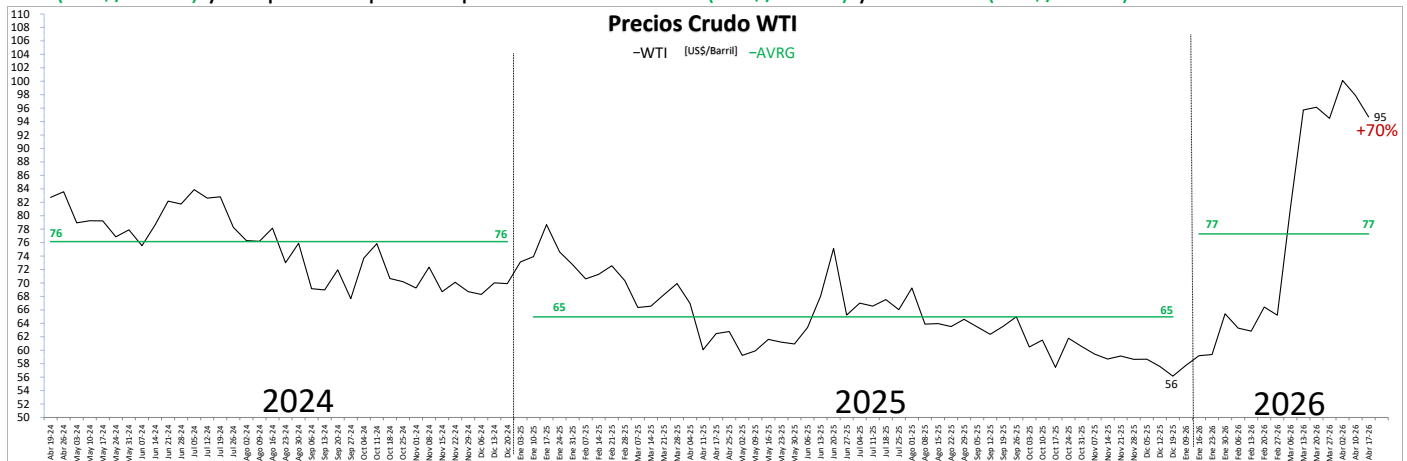


EL MERCADO INTERNACIONAL DE HIDROCARBUROS

ABRIL 17 2026

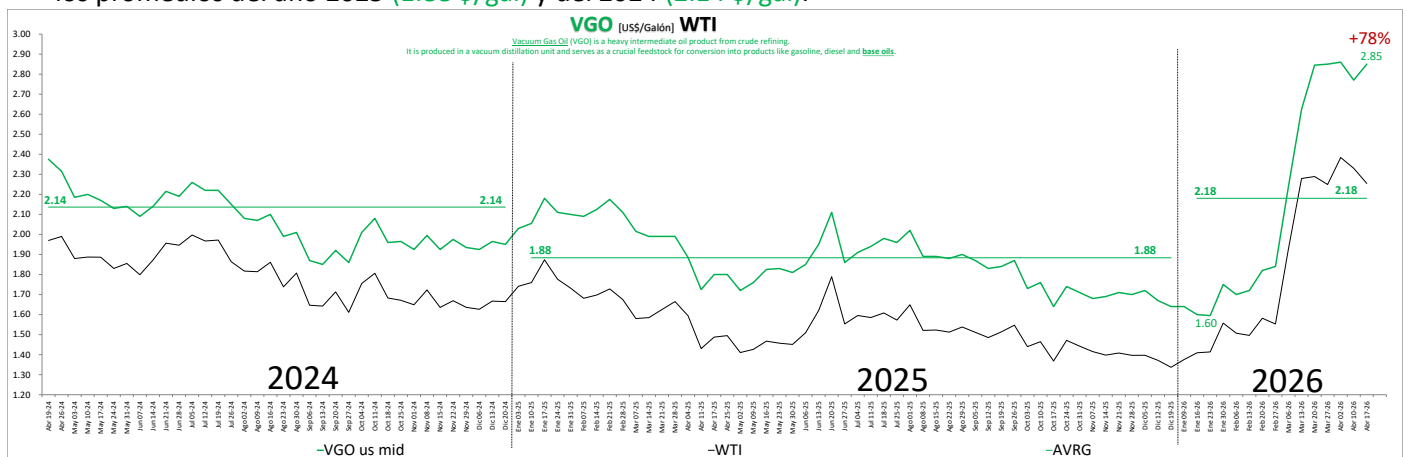
Crudo WTI

- El precio del crudo bajo nuevamente esta semana y se encuentra en **US\$ 95 por Barril**. Desde diciembre a la fecha el crudo ha incrementado su precio un **+70%**. Importante indicar que el precio promedio del crudo este año 2026 (**77 \$/Barril**) ya supera los precios promedios del 2025 (**65 \$/Barril**) y del 2024 (**76 \$/Barril**).



Vacuum Gas Oil (VGO materia prima para fabricación de Diesel y aceites bases)

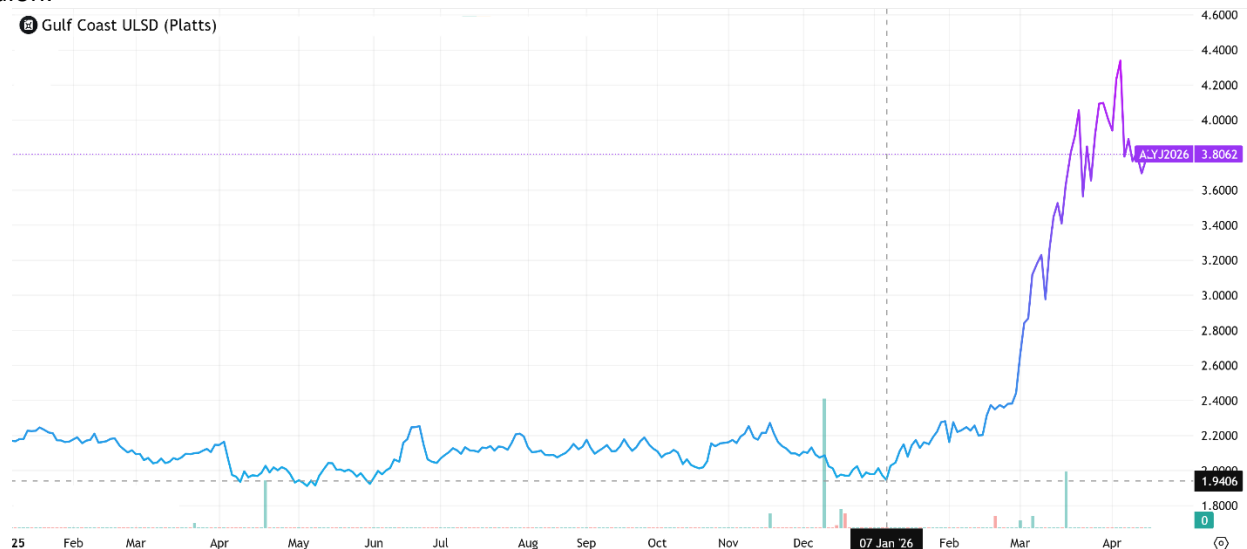
- Contrario a la tendencia del crudo, el precio del VGO subió esta semana. Desde enero 2026 a la fecha ha incrementado su precio un **+78% o +\$1.25** por galón. El precio promedio del VGO este 2026 (**2.18 \$/gal**) ya supera los promedios del año 2025 (**1.88 \$/gal**) y del 2024 (**2.14 \$/gal**).



Diesel

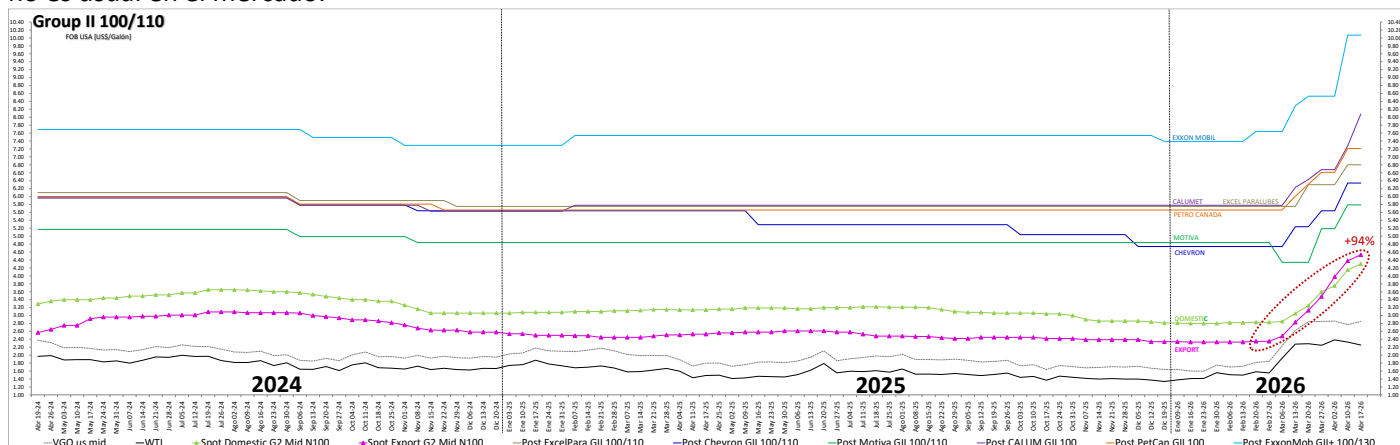
- El Diesel subió esta semana y desde enero a la fecha muestra un incremento acumulado de **+96% o +\$1.87** por galón.

Gulf Coast ULSD (Platts)

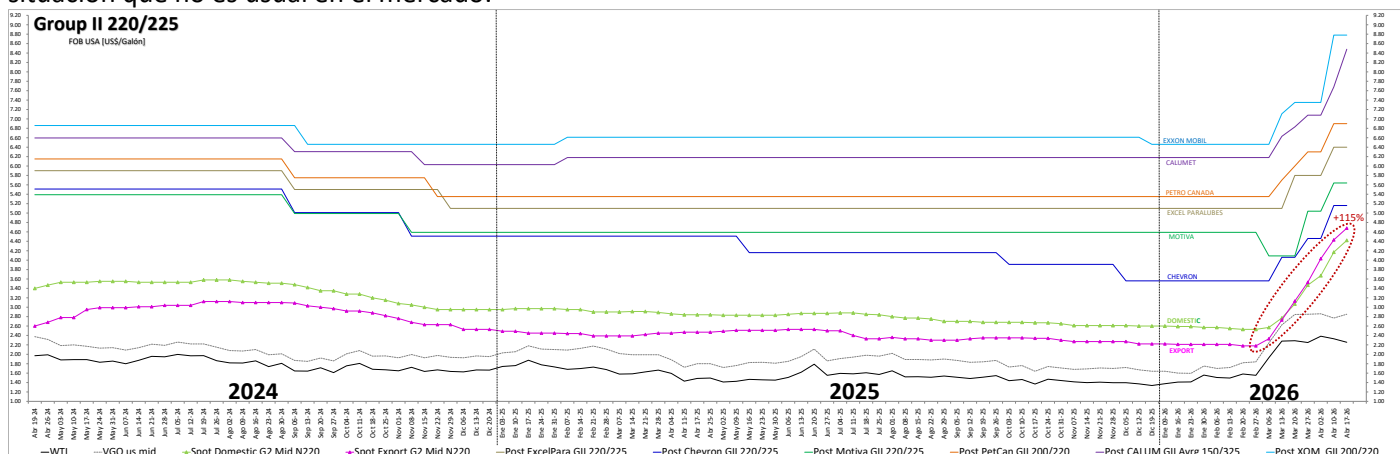


Aceites Bases

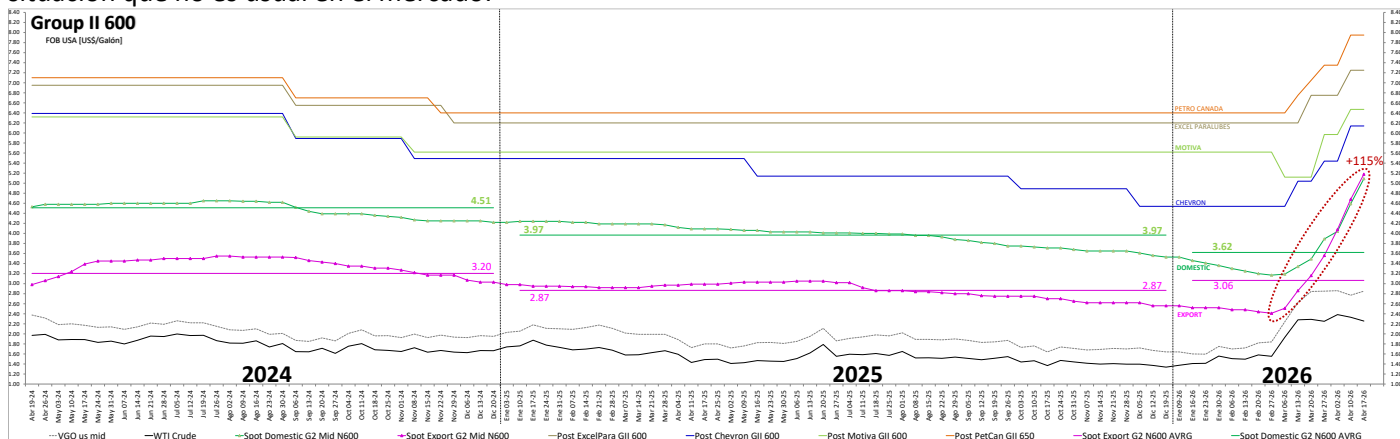
El precio en los EEUU del básico **LIGERO** Grupo II 100/110 (*de bajo consumo en Latino América*) para **EXPORTACION** se ha incrementado desde inicios de marzo 2026 en promedio **+94% o +2.20/Galón** hasta la fecha de este reporte. CALUMET incremento esta semana su precio para venta bajo contrato (TERM). Importante observar que el precio SPOT para el mercado de **EXPORTACION** continúa superando el precio para venta **DOMESTICO** dentro de los EEUU, situación que no es usual en el mercado.



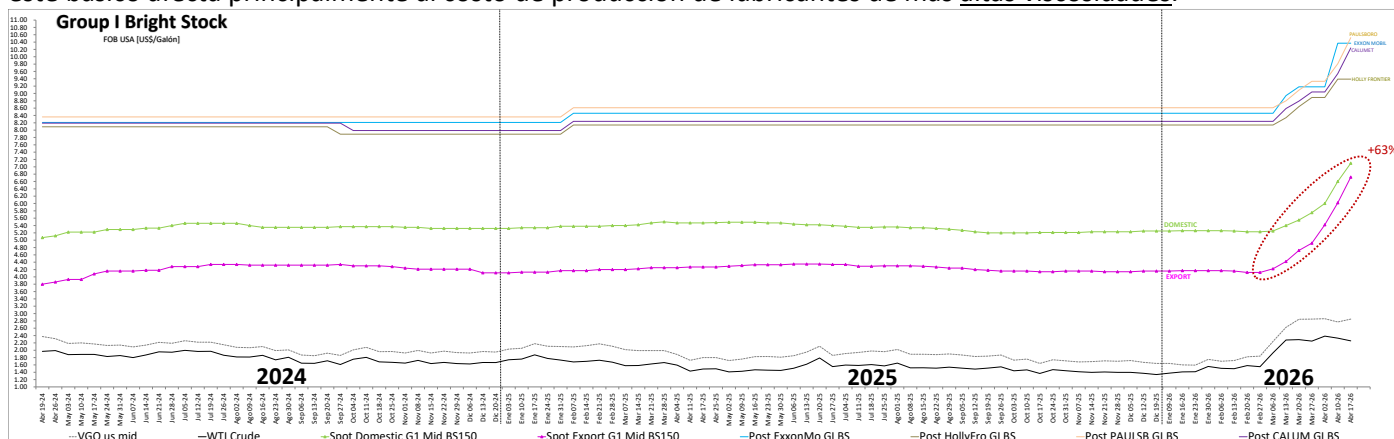
El precio en los EEUU del básico **INTERMEDIO** Grupo II 220/225 (*de moderado consumo en Latino América*) para **EXPORTACION** se ha incrementado desde inicios de marzo 2026 en promedio **+115% o +2.50/Galón** hasta la fecha de este reporte. CALUMET incremento esta semana su precio para venta bajo contrato (TERM). Importante observar que el precio SPOT para el mercado de **EXPORTACION** continúa superando el precio para venta **DOMESTICO** dentro de los EEUU, situación que no es usual en el mercado.



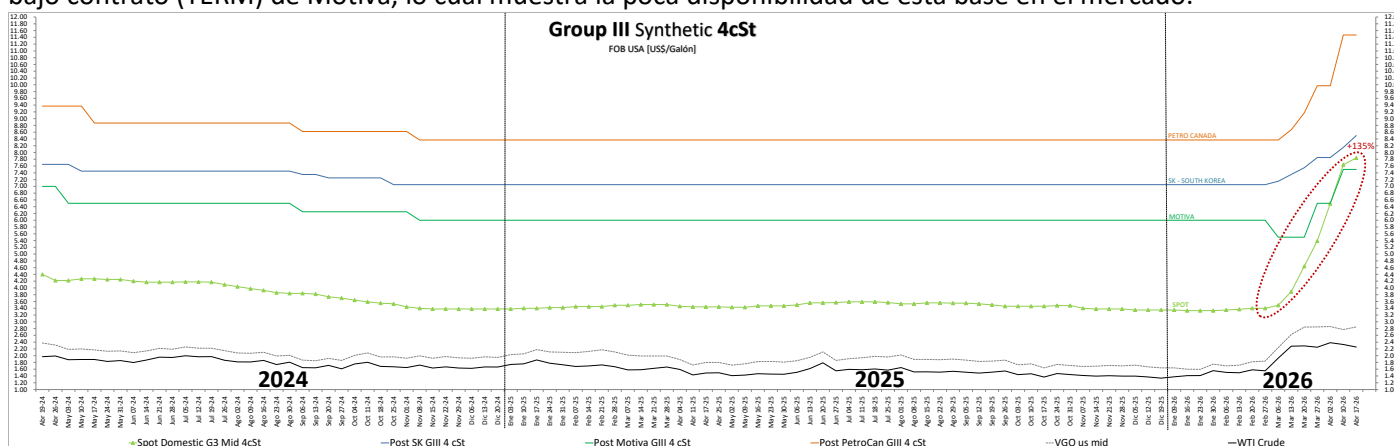
El precio en los EEUU del básico **SEMI-PESADO** Grupo II 600 (*de elevado consumo en Latino América*) para **EXPORTACION** se ha incrementado desde inicios de marzo 2026 en promedio **+115% o +2.77/Galón** hasta la fecha de este reporte. El precio SPOT para el mercado de **EXPORTACION** continúa superando el precio para venta **DOMESTICO** dentro de los EEUU, situación que no es usual en el mercado.



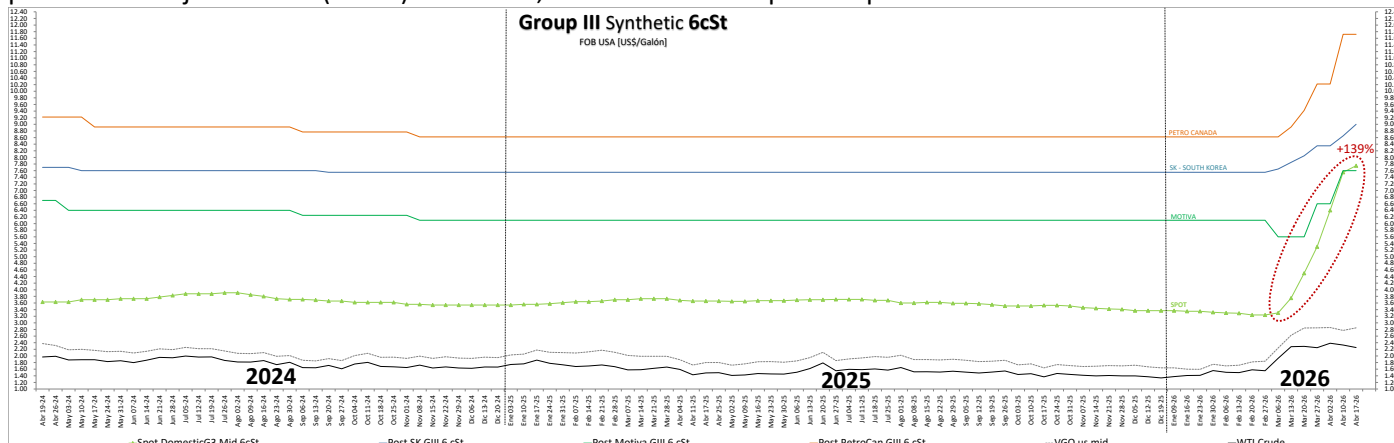
El precio en los EEUU del básico **PESADO** Grupo I Bright Stock (*moderado consumo en Ecuador*) para **EXPORTACION** se ha incrementado desde inicios de marzo en promedio **+63% o +2.60/Galón** hasta la fecha de este reporte. CALUMET y PAULSBORO incrementaron esta semana sus precios para venta bajo contrato (TERM). El incremento en el precio de este básico afecta principalmente al costo de producción de lubricantes de más altas viscosidades.



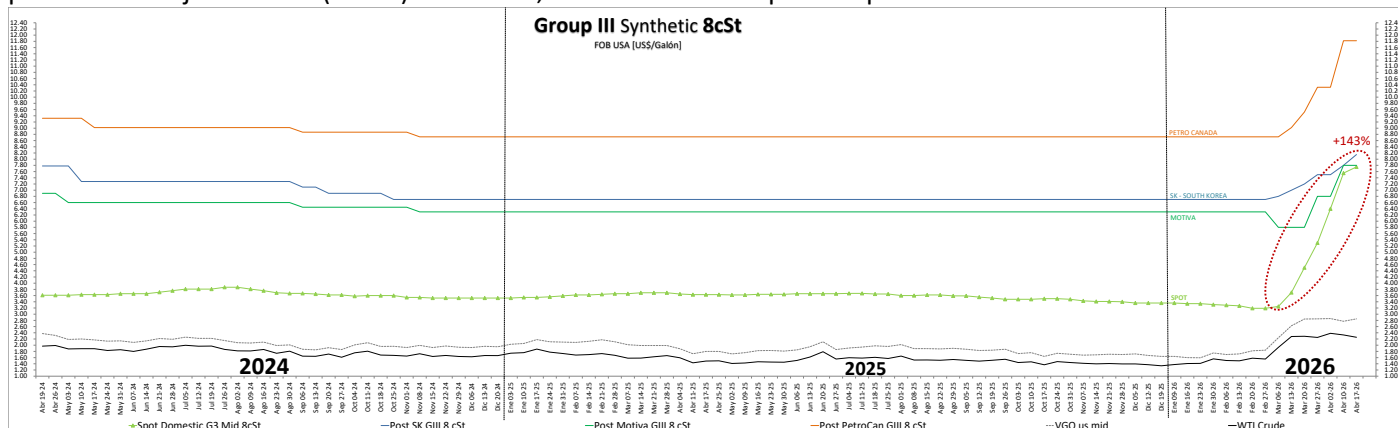
Nuevas alzas esta semana. El precio de la base sintética **LIVIANA** Grupo III de 4cSt se ha incrementado desde inicios de marzo 2026 en promedio **+135% o +4.51/Galón** hasta la fecha de este reporte. SK en Corea del Sur incremento esta semana su precio para venta bajo contrato (TERM). El precio para ventas **SPOT** ya supero al precio para ventas bajo contrato (TERM) de Motiva, lo cual muestra la poca disponibilidad de esta base en el mercado.



Nuevas alzas esta semana. El precio de la base sintética **INTERMEDIA** Grupo III de 6cSt se ha incrementado desde inicios de marzo 2026 en promedio **+139% o +4.51/Galón** hasta la fecha de este reporte. SK en Corea del Sur incremento esta semana su precio para venta bajo contrato (TERM). El precio para ventas **SPOT** ya supero al precio para ventas bajo contrato (TERM) de Motiva, lo cual muestra la poca disponibilidad de esta base en el mercado.



Nuevas alzas esta semana. El precio de la base sintética **SEMI-PESADA** Grupo III de 8cSt se ha incrementado desde inicios de marzo 2026 en promedio **+143% o +4.56/Galón** hasta la fecha de este reporte. SK en Corea del Sur incremento su precio para venta bajo contrato (TERM) esta semana. El precio para ventas **SPOT** está al nivel del precio para ventas bajo contrato (TERM) de Motiva, lo cual muestra la poca disponibilidad de esta base en el mercado.



Hechos relevantes del mercado:

- Si bien el precio del Crudo bajo ligeramente esta semana, por el contrario, la materia prima para fabricación de aceites bases “VGO” subió por su limitada disponibilidad debido a su mayor uso en la fabricación de combustibles (Diesel y Jet Fuel).
- Debido a la reducción en la oferta de crudo en Asia y Europa, ciertas refinерías en dichas regiones están trabajando con bajas tasas de producción y por ende reduciendo la oferta disponible de aceites base.
- Continúa la restricción GLOBAL en la oferta de aceites básicos (en especial las Grupo II) motivando el alza en los precios de las mismas y causando que la oferta de volumen en la modalidad SPOT este muy escasa.
- Las refinерías continúan limitando las entregas de aceites bases a las plantas productoras de aceites lubricantes terminados cumpliendo solo con los volúmenes MINIMOS contractuales. Algunas plantas están intentando comprar bases en el mercado SPOT promoviendo aún más la carestía de bases en este mercado.
- Los precios de las bases sintéticas Grupo III continúan al alza debido a su escasa disponibilidad en las refinерías del Golfo Pérsico. No se avizora una mejora en el suministro de estas bases en el corto plazo.
- La alta demanda de aceites bases en los mercados internacionales ha motivado que los precios para **EXPORTACION** desde los EEUU a otras regiones hayan superado a los precios para venta local **DOMESTICA** dentro de los EEUU.
- La presión al alza en los precios en los aceites bases se esta incrementando en el Grupo I pesado (Bright Stock) debido a su menor tasa de producción comparada con otros cortes más livianos de aceites bases.
- Acorde a lo mencionado en reportes anteriores, el precio del básico **INTERMEDIO** Grupo II 220/225 tiene mucha presión al alza debido a que una de las importantes refinерías productoras de este grado en USA va a parar por mantenimiento a finales de abril.
- Los aceites básicos re-refinados están subiendo sus precios por encima de los aceites básicos “vírgenes”, esto debido a que los re-refinados Grupo 2+ “Plus” pueden ser utilizados para sustituir a los Sintéticos Grupo III que no están disponibles.
- Nuevos aumentos en los precios PROMEDIO de aceites básicos esta semana:

• SPOT Domestic:	Grupo I +0.38 _{S/Gal}	Grupo II +0.30 _{S/Gal}	Grupo III +0.20 _{S/Gal}
• SPOT Export:	Grupo I +0.45 _{S/Gal}	Grupo II +0.30 _{S/Gal}	
• GI TERM:	Paulsboro +0.76 _{S/Gal}	Calumet +0.70 _{S/Gal}	
• GII TERM:	Calumet +0.80 _{S/Gal}		
• GII+ TERM:	SK Corea +0.35 _{S/Gal}		

- GIII TERM: SK Corea **+0.35**_{S/Ga}

11. Debido al **ALTO incremento** en el costo de los aceites bases en un periodo de tiempo **MUY corto**, las plantas productoras de aceites lubricantes terminados en los EEUU no han podido pasar a sus clientes la totalidad del aumento en el costo de sus materias primas, por lo que se esperan nuevos y adicionales incrementos de precios para lubricantes terminados en los próximos meses.

12. Otras noticias relevantes:

NEWS

US Group II base oil regains premium over diesel

US Group II base oil margins last week regained its premium to four-week average US Gulf coast diesel, because base oil prices outpaced diesel prices.

[Continue reading >>](#)

Group III base oil approved supply premium inverts

Group III prices for supplies with full quality approvals have fallen to a discount to those with varying approvals for the first time on Argus records as the US-Iran war exacerbates supply scarcity.

[Continue reading >>](#)

Commodity shippers press for rail merger details

A group of commodity rail shippers has asked US regulators to compel Union Pacific (UP) to disclose additional financial details related to its proposed merger with Norfolk Southern.

[Continue reading >>](#)

US road travel up for 12th straight month

US road travel ticked up in February, the 12th straight month of year-over-year gains, aided by lower retail gasoline and diesel prices before they surged in the wake of the Mideast Gulf war.

[Continue reading >>](#)

Venezuela's oil production up by 25pc: Wright

Venezuela's oil production has increased by 25pc since President Donald Trump orchestrated the removal of former leader Nicolas Maduro, US energy secretary Chris Wright said on Monday.

[Continue reading >>](#)

Mexico heavy vehicle sales fall by 7pc in March

Heavy vehicle sales in Mexico fell by 7pc in March from a year earlier, extending a downturn driven by weaker domestic demand and continued economic uncertainty, but wholesale sales ticked up for the first time since December 2024.

[Continue reading >>](#)

Strait of Hormuz 'completely open' during ceasefire

The strait of Hormuz will be open to commercial vessels for the duration of the US-Iran ceasefire now that a halt to fighting in Lebanon has been agreed, Iranian foreign minister Seyed Araghchi said on Friday.

[Continue reading >>](#)

Atentamente,



Santiago Jose Diaz Cobos